siegburgaktuell (täglicher) newsletter der Stadt Siegburg

01.12.2024

Ein Brief erzählt Geschichte - 1889 war die Post schneller als heute



Siegburg. Ein Brief aus dem Jahr 1889, der es in vier Tagen von Siegburg bis Constantinopel (das heutige Istanbul) schaffte, machte Ulrich Klink neugierig. Schaut man heute auf der Homepage der Deutschen Post nach, wie lange eine Sendung in die Türkei braucht, erhält man die Auskunft, dass man mit sechs bis zehn Tagen rechnen solle. Wie also war diese zügige Zustellung im Zeitalter vor dem Flugzeug möglich? Klink ist Mitglied der Sieburger Briefmarkenfreunde und berichtet in der aktuellen Ausgabe der Vereinszeitschrift **"Phila-Report"** über seine Recherchen. Aufgegeben wurde die Sendung am 2. März 1889 zwischen 7 und 8 Uhr durch die Firma Rolffs & Co., dem heutigen Siegwerk; die Ankunft in der Bosperusmetropole ist für den 6. März dokumentiert - durch die Deutsche Post. Das Dokument wirft also noch mehr Fragen auf ...

In seinem Aufsatz löst der Autor zwei Rätsel. Er findet Hinweise auf Deutsche Postämter in der Türkei, die vom 1. März 1870 bis zum 30. September 1914 in Betrieb waren.

Er erfährt, dass der Brief zunächst mit dem Regionalzug bis Frankfurt, dann weiter mit dem Orient-Express über Wien, Budapest und Sofia reiste. Offen bleibt, ob die Firma Rolffs & Co. Geschäftskontakte in die Türkei unterhielt. "Dies möge ein anderer herausfinden", schließt Klink seinen Artikel. Sie können zur Lösung beitragen? Hinweise nehmen wir unter presse@siegburg.de entgegen!

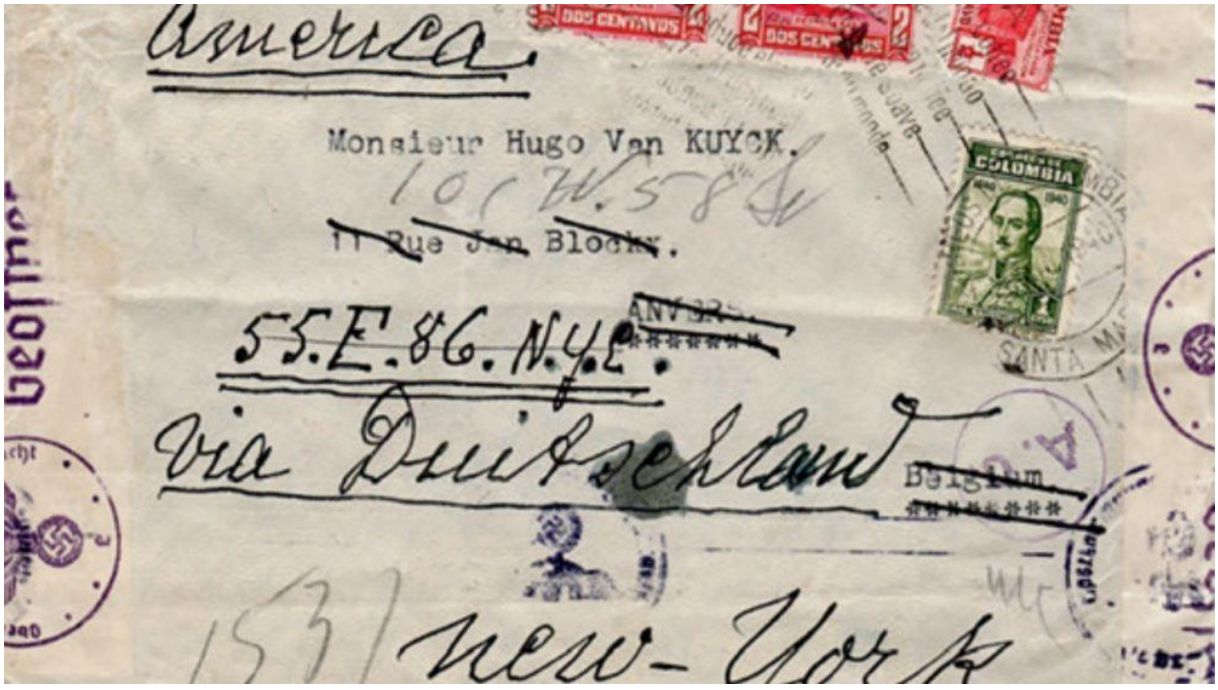
Weitere Texte beschäftigen sich mit Briefmarken, die nicht das gewohnt-rechteckige Format aufweisen, mit philatelistischen Spuren der "Winterkrise" 1941/42 oder einer Postsendung, die 1791 von Kapstadt nach Württemberg reiste. Sie haben Interesse an der Lektüre? Unter www.siegburger-briefmarkenfreunde.de werden Sie Mitglied!

siegburgaktuell (täglicher) newsletter der Stadt Siegburg

24.06.2024

Neuer "Phila-Report" der Briefmarkenfreunde erschienen

Über Europa von Süd- nach Nordamerika



Siegburg. Über einen "in vielen Bereichen besonderen Beleg" berichtet Marcus Rank im aktuellen "Phila-Report", der Zeitschrift der Siegburger Briefmarken-Freunde. Empfänger ist der belgische Architekt Hugo Van Kuyck, der ab 1941 für die US Army die französische Nordseeküste ausspähte, um den D-Day vorzubereiten. Die am 31. Oktober 1940 im kolumbianischen Santa Marta aufgegebene Sendung, adressiert an Van Kucks Antwerpener Wohnsitz, zeigt durch diverse Stempel auf, welche Wege die Post in den Wirren des Zweiten Weltkriegs genommen hat - bis hin zur Öffnung in drei deutschen Auslandsbriefprüfstellen. Als der Brief im von den Nazis besetzten Belgien ankam, lebte der Architekt bereits in New York, wo er schließlich den Empfänger erreichte.

Weitere Abhandlungen beschäftigen sich mit der britischen Queen Victoria auf Ganzsachen, dem Postamt "Golden Temple" im indischen Amritsar, einem Inflationsbrief aus der Zeit des russischen Bürgerkriegs 1922 oder den ersten deutschen Sondermarken, die sich einer internationalen Organisation widmen - der Ausgabe zur Tagung des Internationalen Arbeitsamts 1927 in Berlin.

Das Heft wird heute Abend allen Mitgliedern beim Tauschtreffen der Briefmarkenfreunde im Restaurant Kubana, Zeithstraße 100, überreicht. Gäste sind herzlich willkommen.

Filatelie (wesentliches Fachblatt der NL)

30. 01. 2024

Phila-Report 76. Dit blad van een vereniging uit Siegburg bleek enkele aardige artikelen te bevatten. Andreas Diekmann schrijft over een vertrouwd thema, ruimtevaart en wel de bemande ruimtevaart. Het is allemaal begonnen met Joeri Gagarin, gevolgd door steeds meer astronauten (in Rusland kosmonauten geheten), afkomstig uit steeds meer landen. Ook Nederland leverde ruimtevaarders, Wubbo Ockels en André Kuipers. Zo'n onderwerp biedt uiteraard een massa FDC's en zo om de geschiedenis mee te illustreren. Diekmann echter werkt ook met echt gelopen ruimtevaart postzegels op enveloppen, aantrekkelijke, niet-filatelistische enveloppen, en daar word ik blij van. Bovendien heeft hij poststukken gevonden die voorzien zijn van handtekeningen van ruimtevaarders. Ook een interessant aspect. De Engelse koloniën blijven geliefd bij de verzamelaars. Jan Clauss, keurmeester van west Afrika, schrijft over Brits Afrika en neemt Nigeria onder de loep. Al meteen maakt hij duidelijk dat deze voormalige Britse kolonie ingewikkeld in elkaar zit. Afrika is door de Europese mogendheden langzaamaan, stap voor stap, gekoloniseerd. Het begon met handelsposten aan de kust, geleidelijk volgde politiek ingrijpen terwijl zending en missionering de zielen van de mensen voor de eeuwigheid probeerden te redden. Medio XIX-e eeuw liep alles helemaal uit de hand, men trok het binnenland in, verwierf of veroverde gebieden. Nigeria werd in 1914 een zogenaamde kroonkolonie van de Britten. Daarbij werd alles wat in die regio aan Brits bestuur en handel actief was, samengebracht in één kolonie. Wat was er dan eerder? Verbazingwekkend veel. Het begon met een post op het eiland Fernando Po. Allerlei vormen van protectoraten, afspraken met heersers op de kust van het huidige Nigeria volgden, meteen ook volgden postale getuigen daarvan. Postzegels van de kolonie Lagos bijvoorbeeld, postzegels van de Oil Rivers in het gebied dat later als Biafra bekend werd. Dan krijg je nog Niger Coast, Niger Territories, de vooral op business gerichte Royal Niger Company die in het binnenland actief was, wel zonder precieze grenzen. Het gebied werd na 1918 nog uitgebreid met een strookje "Cameroon" dat toegevoegd werd, afkomstig van een voormalige Duitse kolonie. Nigeria zelf kende na de onafhankelijkheid nog een burgeroorlog in een gebied dat zich onafhankelijk

verklaarde, bewoond door het christelijke Ibo volk. De naam Biafra herinnert menigeen zich nog. Hongersnood en ellende, allemaal ook met olievelden als inzet. Kortom, het loont de moeite om filatelistisch met “Nigeria” aan de slag te gaan. Jan Clauss belooft ook vijf andere Brits Afrikaanse gebieden onder de loep te nemen. Poststukken van Biafra zijn trouwens vaak maakwerk, waarschuwt hij.